

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa drogi powiatowej ul. Rtm. Pileckiego w zakresie chodnika, drogi dla rowerów, stanowisk postojowych i rozbudowa przyłącza elektroenergetycznego niskiego napięcia.

LOKALIZACJA

Miejscowość: ul. Rtm. W. Pileckiego, Warszawa
Działka nr ewidencyjny: 14/21 z obrębu 1-10-21
Jednostka ewidencyjna: 146513_8 Dzielnica Ursynów
Gmina: Warszawa,
Powiat m. st. Warszawa
Województwo: mazowieckie

Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym pas drogowy ul. Rtm. W. Pileckiego na omawianym odcinku składa się z jezdni głównej, która posiada dwie jezdnie po co najmniej dwa pasy ruchu każda. Jezdnie są rozdzielone pasem dzielącym, wzdłuż jezdni przebiegają obustronne chodniki przylegające bezpośrednio lub oddalone od jezdni pasem zieleni. Wzdłuż jezdni głównej znajdują się zatoka ze stanowiskami postojowymi, które są obsługiwane przez dodatkowe jezdnie lokalne włączane do jezdni głównej ul. Rtm. W. Pileckiego za pomocą skrzyżowań.

Zakres prac:

1. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej i asfaltu min. zatoka postojowa na długości 10 m od projektowanego przejścia dla pieszych.
Demontaż znaków drogowych (słupki + tablice).
Rozbiórka podbudowy z kruszywa.
Rozbiórka ław pod krawężnikami i obrzeżami.
Wywóz wraz z utylizacją gruzu i złomu z terenu rozbiórki.

2. Roboty ziemne

W związku z przebudową pasa drogowego ul. Rtm. W. Pileckiego rozbiórce ulegnie zatoka postojowa na długości 10,00 m od projektowanego przejścia dla pieszych oraz elementy ulic takie jak krawężniki betonowe i obrzeża betonowe stanowiące obramowanie elementów pasa drogowego takich jak zatoka postojowa i ścieżka rowerowa.

3. Roboty drogowe

Wykonanie podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej oraz asfaltu.
Ułożenie krawężników oraz obrzeży na ławach betonowych.

4. Roboty instalacyjne

Ręczne kopanie rowów
Ułożenie rury karbowanej AROT o przekroju 100 mm.
W stanie istniejącym stacja ładowania pojazdów usytuowana jest przy istniejących stanowiskach postojowych przeznaczonych do rozbiórki i jest zasilana z miejskiej sieci energetycznej przewodami niskiego napięcia.

Uwaga informacyjna, nie wchodzi w zakres przedmiotu Zamówienia

Zmiana w instalacji związana jest z przestawieniem stacji do ładowania pojazdów elektrycznych oraz ułożenie nowego kabla nN zasilającego przestawioną stację ładowania.

Stacja ładowania przestawiono odpowiednio ok. 14,00 m względem stanu istniejącego.

Projektuje się rozbudowę istniejącego przyłącza zasilającego w następujący sposób: należy ułożyć nowy kabel nN na odcinku od nowej lokalizacji stacji ładowania pojazdów i połączyć go z istniejącym przewodem w mufie. Nowy kabel nN powinien zostać ułożony na głębokości min. 0,5m ppt i zabezpieczony.

5. Projektowana zielen

W związku z przebudową pasa drogowego ul. Rtm. W. Pileckiego zachodzi konieczność rozebrania istniejącej nawierzchni czterech stanowisk postojowych. Teren pozostały po rozebranej konstrukcji nawierzchni zostanie oddzielony od jezdni za pomocą krawężnika wyniesionego na 16 cm a powstała powierzchnia będzie wypełniona ziemią urodzajną i obsiana trawą i wygradzona płótkami typu ZOM.

6. Organizacja ruchu

Malowanie oznakowania poziomego.

Montaż znaków drogowych.

Przestawienie (demontaż i ponowny montaż) samej stacji do ładowania pojazdów zostanie wykonane wg. odrębnego opracowania i odrębnej procedury administracyjnej.

Szczegółowy zakres robót ujęty jest w przedmiarze robót (załącznik do zapytania ofertowego) oraz w projekcie technicznym (do wglądu w Arenie Ursynów ul. Pileckiego 122 Warszawa, pokój 205 w godz. 8-16 od poniedziałku do piątku).